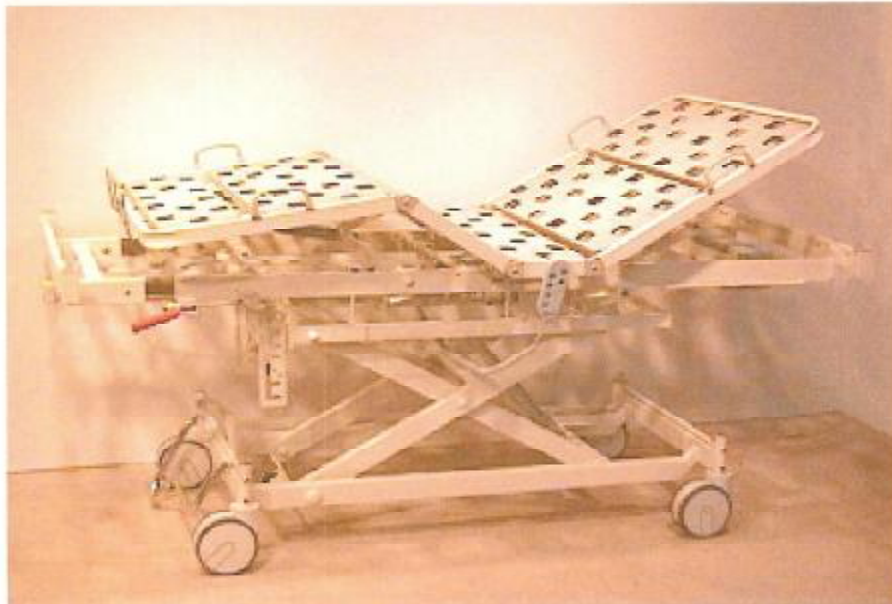


INDUSTRIAS HIDRAULICAS PARDO, S.A.

CAMA KOMPLET IP-66



COD-007643

FEBRERO 2002

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

IMPORTANTE: CONSERVAR PARA FUTURAS CONSULTAS. LEER ATENTAMENTE

INDICE

- 0.- DECLARACION "CE" DE CONFORMIDAD
- 1.- DESCRIPCION
- 2.- CONTRAINDICACIONES
- 3.- INSTRUCCIONES DE USO
 - 3.1.- RECEPCION Y PUESTA EN SERVICIO
 - 3.2.- UTILIZACION
 - 3.3.- BAJADA DE EMERGENCIA DEL MODULO DE TRONCO
 - 3.4.- SISTEMA DE POSICIONADO DEL MODULO DE PIERNAS
 - 3.5.- EXTENSION DEL CHASIS
 - 3.6.- POSICION TRENDELEMBURG-ANTITRENDELEMBURG
 - 3.7.- DESPLAZAMIENTO DE LA CAMA
 - 3.8.- TRINQUETE
 - 3.9.- SOLUCION DE PROBLEMAS
 - 3.10.- DESMONTAJE DE MOTORES DE ACCIONAMIENTO DE MÓDULOS
 - 3.11.- DESMONTAJE DEL MOTOR DE ELEVACION
 - 3.12.- LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO
- 4.- RELACION DE ELEMENTOS SUSCEPTIBLES DE REPOSICION
- 5.- ADVERTENCIAS
- 6.- CAMA KOMPLET IP-66 CON CARRO HIDRAULICO
- 7.- COMPLEMENTOS
- 8.- ACCESORIOS

DECLARACIÓN "CE" DE CONFORMIDAD

Empresa autorizada por la Subdirección General de Productos Sanitarios del
Ministerio de Sanidad y Consumo con el nº 261 P.S.

INDUSTRIAS H. PARDO, S.A.
Autovía de Logroño, km. 5.800
50011-ZARAGOZA

DECLARA QUE EL DISEÑO Y FABRICACIÓN DE LOS PRODUCTOS:

<i>Modelo:</i>	<i>Nº Serie:</i>
CAMA KOMPLET IP-66	Desde 00001 al 02000
BARANDILLA ESCAMOT.	Desde 00001 al 05000
CABECERO	Desde 00001 al 05000
PIECERO	Desde 00001 al 05000
PORTASUEROS	Desde 00001 al 05000
POTENCIA	Desde 00001 al 05000

Año de fabricación: 2002

ES CONFORME A LAS DISPOSICIONES DE:

- La Directiva **98/37/CE**, de 22 de Junio, relativa a la aproximación de legislaciones de los Estados miembros sobre máquinas.
- La Directiva **93/42/CEE**, de 14 de Junio, relativa a los productos sanitarios.
- La Directiva **73/23/CEE**, de 19 de Febrero, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre el material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión.
- La Directiva **89/336/CEE**, de 3 de Mayo, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la Compatibilidad Electromagnética.
- La Directiva **93/68/CEE**, de 22 de Julio, por la que se modifican las Directivas 73/23/CEE y 89/336/CEE, entre otras.

NORMAS DE REFERENCIA:

- Norma UNE EN 292-1, "Seguridad de las Máquinas. Conceptos básicos, principios generales para el diseño. Parte 1: Terminología básica, metodología."
- Norma UNE EN 292-2, "Seguridad de las Máquinas. Conceptos básicos, principios generales para el diseño. Parte 2: Requisitos generales."
- Norma UNE EN 292-2/A1, "Seguridad de las Máquinas. Conceptos básicos, principios generales para el diseño. Parte 2: Principios y especificaciones técnicas."
- Norma UNE EN 1050, "Seguridad de las Máquinas. Apreciación del riesgo"
- Norma UNE EN 60204-1, "Seguridad de las Máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas. Parte 1: Requisitos generales."
- Norma UNE EN 60601-2-38, "Equipos electromédicos. Parte 2: Requisitos particulares para la seguridad de camas de hospital eléctricas."

FIRMADO:



Juan José Pardo Quilez
Gerente

Zaragoza, 03 de Septiembre de 2000

1.- DESCRIPCION

La cama KOMPLET IP-66 está especialmente diseñada para su utilización en hospitales, clínicas y otros usos afines.

Somier dividido en cuatro planos articulados (Tronco, muslos, piernas y un módulo fijo) accionados electrónicamente.

Palanca de frenado de tres posiciones: desbloqueo de ruedas, bloqueo unidireccional y bloqueo total de ruedas.

Posicionado universal del módulo de piernas mediante bisagra reversible.

Sistema de posicionado Trendelemburg y Antitrendelemburg mecánico con posibilidad de tres posiciones Trendelemburg y tres Antitrendelemburg.

Dispone de cuatro soportes para el alojamiento de portasueros, potencia, arco balcánico, etc. en material termoplástico; así como varillas portadrenajes y nasogástricas a ambos lados de la cama.

Componentes:

- * Estructura de acero con recubrimiento superficial en poliéster.
- * Chasis con cuatro ruedas.
- * Bastidor extensible en la zona de los pies.
- * Lecho formado por seis piezas termoplásticas indeformables, desmontables e ignífugas.

Opciones:

- * Dispositivo para el descenso de emergencia del módulo de tronco.
- * Mando de bloqueo a los pies de la cama.
- * Trinquete.
- * Carro hidráulico.
- * Baterías.

1.1.- ACCIONAMIENTO ELECTRÓNICO

Tensión de alimentación: 220v. Monofásico

Longitud del cable: 3m.

Intensidad mínima en toma de corriente: 10 A.

Rango de temperaturas de utilización: 5°C / 40°C

Fabricado conforme a VDE, clase de protección II

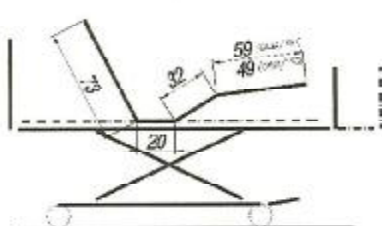
Para evitar sobrecargas en los motores, no deberán emplearse los motores continuamente durante más de dos minutos.

1.2.- DIMENSIONES

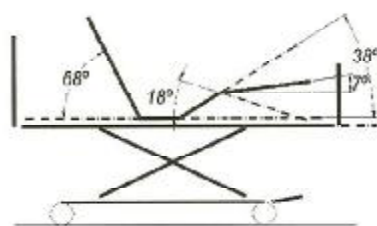
Medidas orientativas en cm.

	80x180	80x190	90x180	90x190
Altura lecho-suelo (mín./máx.)	46/84			
Ancho útil	80		90	
Ancho total (*)	88		98	
Longitud útil (mín./máx.)	180/210	190/220	180/210	190/220
Longitud total (*) (min./máx.)	202/232	212/242	202/232	212/242

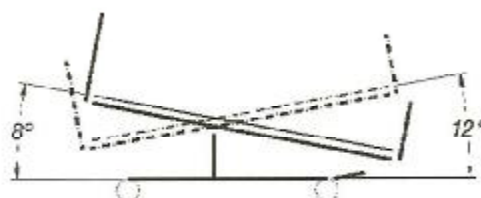
* Incluidos los discos de tope del cabecero y piecero.



Longitud de módulos



Inclinación de módulos



Inclinación Trendelemburg-Antitrendelemburg

Otras medidas y características: Según especificaciones del cliente, sin afectar a los requisitos de seguridad.

1.3.- PESOS ORIENTATIVOS

	80	90
180	118	122
190	121	125

2.- CONTRAINDICACIONES

La cama está diseñada para soportar un peso máximo de 170 Kg. (135 Kg. usuario, 20 Kg. colchón y 15 Kg. accesorios).

La cama no está fabricada para uso en exterior. Del mismo modo, su almacenaje no deberá hacerse en locales húmedos.

No deberán emplearse con esta cama colchones que no puedan adaptarse a la articulación del lecho. Existen colchones adecuados que pueden ser suministrados como opción por el fabricante.

3.- INSTRUCCIONES DE USO

Puede considerarse como operador de la cama, toda persona que accione la misma y sus accesorios mediante el mando electrónico y dispositivos mecánicos. Puede ser el propio usuario de la cama, el personal de asistencia o cualquier persona asistente al usuario de la cama, debidamente adiestrada. Al llevar el mando un cable suficientemente largo y un accesorio para colgar en la cama, resulta fácilmente accesible al usuario o a cualquier asistente.

La palanca de accionamiento de los movimientos Trendelemburg y Antitrendelemburg, y el pedal de bloqueo de las ruedas están situados a los pies de la cama.

El mando opcional de bloqueo de los movimientos electrónicos de la cama se encuentra a los pies de la misma.

3.1.- RECEPCIÓN Y PUESTA EN SERVICIO

Al recibir la cama, ésta se hallará completamente montada en su posición plegada.

Desembalar y observar que, inicialmente, no existan deformaciones alarmantes en las distintas partes de la cama.

Revisar que todas las piezas se hallen correctamente encajadas.

En las camas que incorporan batería, es necesario cargar dicha batería antes de su primera puesta en marcha.

Desenrollar el cable de conexión a la red y conectar la clavija en la toma de corriente correspondiente (ver características en punto 1).

Comprobar que los mandos actúen correctamente. En caso contrario desconectar de la red. Revisar que los motores estén bien conectados. Comprobar la existencia de tensión en la toma de corriente y accionar los mandos.

Comprobar los movimientos descritos en el punto 3.2.

Si la cama no funcionara correctamente, ponerse en contacto con el distribuidor (ver punto 5.- Advertencias)

3.2.- UTILIZACIÓN

3.2.1- MANDO ELECTRÓNICO

El mando lleva un accesorio en su parte posterior que permite su colocación en la barandilla. No existe ningún tipo de riesgo eléctrico al accionar el mando, que funciona con baja tensión de seguridad, 24 v. c.c.. En todo caso, no manipularlo en caso de rotura ni acceder a su interior. La duración máxima de maniobra continua no debe exceder de 2 minutos.

El mando incorpora 6 pulsadores:

Pulsador 1: Descenso del módulo de tronco

Pulsador 2: Elevación del módulo de tronco

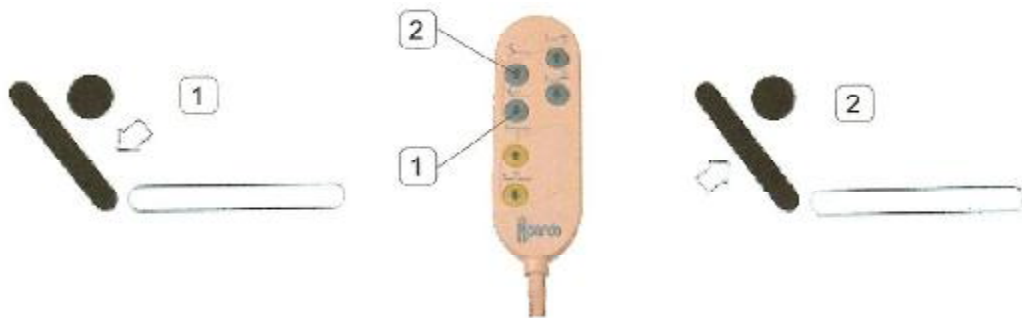
Pulsador 3: Descenso del módulo de piernas

Pulsador 4: Elevación del módulo de piernas

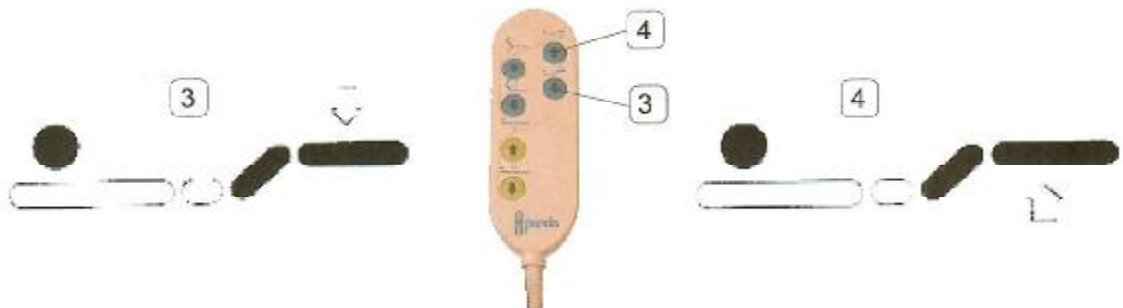
Pulsador 5: Descenso del lecho

Pulsador 6: Elevación del lecho

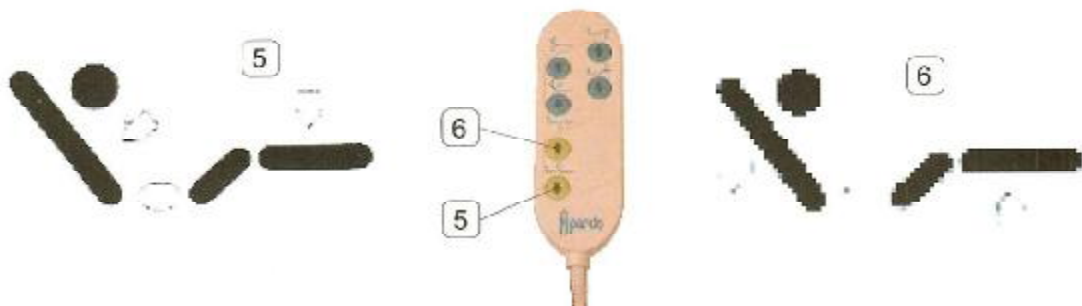
ELEVACIÓN-DESCENSO MODULO DE TRONCO



ELEVACIÓN-DESCENSO MODULO DE PIERNAS



ELEVACIÓN-DESCENSO DEL LECHO

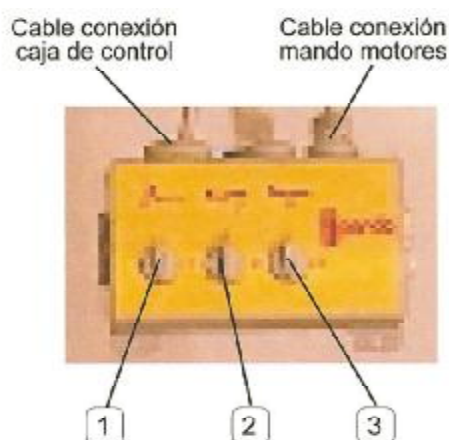


3.2.2- MANDO DE BLOQUEO (OPCIONAL)

El mando electrónico que se encuentra fijado a los pies de la cama dispone de los siguientes interruptores:

- INTERRUPTOR 1: Permite bloquear o desbloquear la subida y bajada del módulo del tronco.
- INTERRUPTOR 2: Permite bloquear o desbloquear la subida y bajada del módulo de piernas.
- INTERRUPTOR 3: Permite bloquear o desbloquear la regulación de altura de la cama.

Para bloquear cualquier movimiento basta con colocar la flecha del interruptor en la posición 0. La posición 1 indica que el movimiento está desbloqueado.



3.3.- BAJADA DE EMERGENCIA DEL MÓDULO DE TRONCO

Para el descenso de emergencia del módulo de tronco:

- 1- Accionar cualquiera de las dos palancas hacia el exterior de la cama, acompañando a su vez el módulo de tronco durante su descenso.



3.4.- SISTEMA DE POSICIONADO DEL MÓDULO DE PIERNAS

Una vez elevado el módulo de piernas electrónicamente, actuar sobre dicho módulo hasta conseguir la posición deseada. El sistema de bisagras permite siete posiciones distintas. Para aumentar la inclinación basta con tirar hacia arriba de dicho módulo. Asegurarse del correcto posicionado de ambas bisagras.

Para disminuir la inclinación, elevar ligeramente el módulo y bajarlo hasta la posición deseada.



Posición máxima de inclinación



Posición mínima de inclinación

3.5.- EXTENSIÓN DEL CHASIS

Para aumentar la longitud del chasis:

- 1.- Aflojar las manetas de ambos lados del chasis.
- 2.- Tirar del chasis hacia el exterior hasta la posición deseada.
- 3.- Apretar ambas manetas. Asegurarse de un correcto apriete.
- 4.- Una vez fijado el chasis, desplazar el arquillo de acuerdo a la longitud de dicho chasis, evitando el atrapamiento entre el arquillo y el chasis.



Maneta



Chasis



Arquillo

3.6.- POSICION TRENDELEMBURG-ANTITRENDELEMBURG

Para conseguir las distintas posiciones Trendelemburg y Antitrendelemburg, accionar la palanca, y sujetando el bastidor, inclinarlo hasta conseguir la posición deseada. Antes de soltar dicho bastidor, comprobar que la cama se encuentre correctamente fijada en la posición deseada.





Cama en posición Trendelemburg



Cama en posición Antitrendelemburg

Antes de realizar los movimientos Trendelemburg y Antitrendelemburg asegurarse que las ruedas estén bloqueadas.

Las posiciones Trendelemburg y Antitrendelemburg solamente pueden realizarse en su totalidad cuando la altura de la cama supera los 51 cm. Estando el lecho en posición Antitrendelemburg, el conjunto dispone de un mecanismo que, al descender la cama hasta su altura mínima, lo libera automáticamente de dicha posición, para permitir el descenso completo de la cama.

3.7.- DESPLAZAMIENTO DE LA CAMA

La traslación de la cama, está permitida por cuatro ruedas giratorias de 150 mm. de diámetro. Dispone de un sistema de frenado que permite el bloqueo unidireccional de una de las ruedas en el sentido de marcha para mejorar la gobernabilidad. Así mismo, es posible el bloqueo total de las cuatro ruedas.



Pedal en posición de desbloqueo de ruedas



Pedal en posición de bloqueo unidireccional



Pedal en posición de bloqueo total

3.8.- TRINQUETE (OPCIONAL)

Composición

- Estructura en acero con acabado superficial en pintura poliéster.

Instrucciones de uso

Bloquear las ruedas de la cama antes de su accionamiento.

- 1.- Colocar el módulo de respaldo en posición horizontal.
- 2.- Levantar manualmente el módulo de respaldo mediante el asa.
- 3.- Sosteniendo el respaldo por el asa, liberar el trinquete del gancho de sujeción con precaución de no dejarlo caer.
- 4.- Colocar el trinquete en la posición deseada en función de la inclinación que se desee conseguir.

Para dejar de usar el trinquete, actuar en modo inverso.

El trinquete se puede situar en tres posiciones diferentes.



Soltar gancho



Bajar trinquete



Colocar trinquete



Posición de máxima inclinación



Posición de mínima inclinación

Repuestos



Nº	DENOMINACION	CODIGO
1	GANCHO	000760
2	TORNILLO DIN 912 5x16 INOX.	003049
3	TUERCA DIN 985 M5 BLOQUEO	001406
4	ARANDELA DIN 125 6 CINCADA	000045

Advertencias

- * Comprobar que no existan obstáculos que impidan su utilización.
- * Tener especial precaución al liberar el trinquete del gancho de sujeción, de no dejar caer ni a este ni al respaldo de la cama, debido al riesgo de aplastamiento entre las partes de la cama y los elementos del trinquete.



3.9.- SOLUCION DE PROBLEMAS

Si se observan anomalías en el funcionamiento de la cama, comprobar que ningún movimiento se halla obstaculizado por material alguno.

Antes de avisar al suministrador, comprobar los siguientes puntos:

- Comprobar que la toma de corriente donde se halla conectada la cama tiene tensión y ésta es correcta.
- Comprobar que la clavija de la cama se halla correctamente conectada en la toma de corriente.
- Comprobar las conexiones del mando, motores y cable de alimentación.

No obstante, si persiste la anomalía, ponerse en contacto con el distribuidor para la resolución del problema.

Solo en caso de indicación por parte del suministrador, se deberá retirar el motor de su posición en la cama (ver indicaciones en los puntos de montaje y desmontaje del motor).

3.10.- DESMONTAJE DE MOTORES DE ACCIONAMIENTO DE MÓDULOS

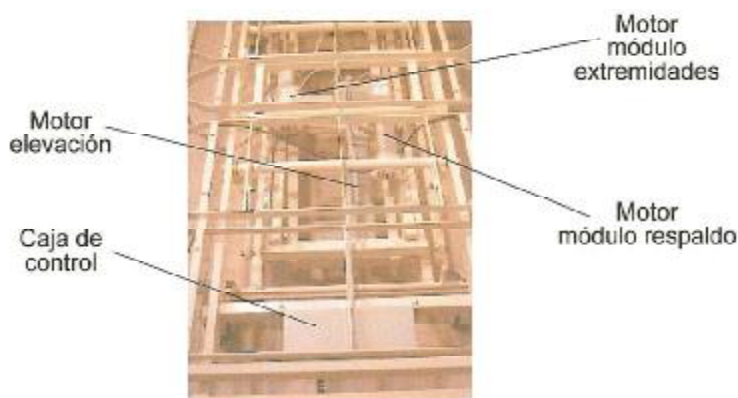
Las siguientes instrucciones para desmontar los motores de la cama, deberán seguirse únicamente en el caso de ser autorizado por parte del suministrador el desmontaje de los motores.

Debe entenderse por desmontaje de los motores la operación de soltarlos de la cama, sin acceder al interior de los mismos.

- 1.- Se recomienda colocar el lecho en su posición básica, es decir, plana y en reposo, y elevar la cama hasta su posición más elevada.
- 2.- Desconectar la clavija de alimentación de la toma de corriente.
- 3.- Desconectar el cable del motor ó los motores, de la caja de control.
- 4.- Retirar las tuercas y los bulones de los anclajes respectivos del motor ó motores.
- 5.- Liberar el motor ó los motores de la cama. Realizar esta operación con cuidado de no dejar caer los motores al suelo. En caso de desmontar el motor de accionamiento del módulo de tronco retirar las sirgas.

Realizar está operación con cuidado de no dejar caer el motor al suelo.

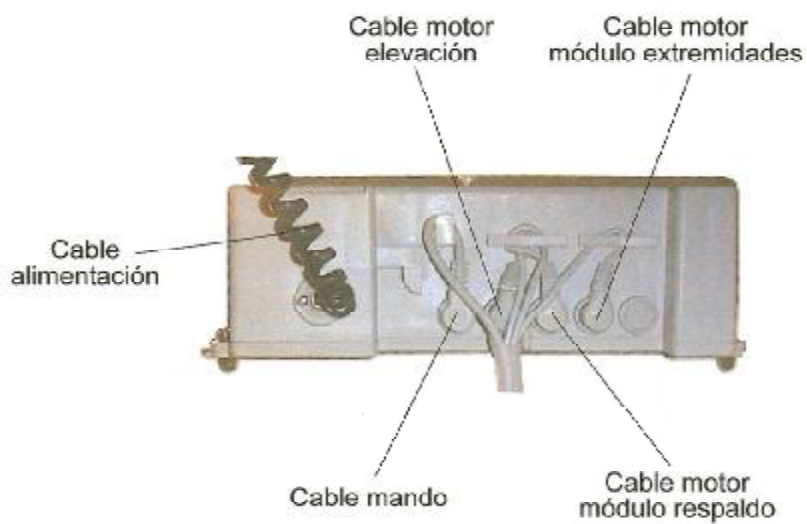
Para el montaje del motor se procede en sentido inverso. En el motor se encuentran grabados unos pictogramas, que indican la posición de montaje del motor, con respecto a los módulos de tronco y piernas.





Detalle motor módulo

Caja de control

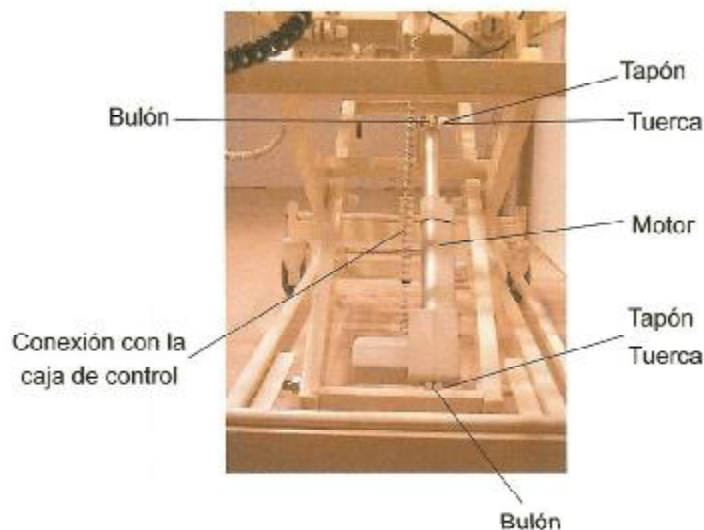


3.11.- DESMONTAJE DEL MOTOR DE ELEVACIÓN

Las siguientes instrucciones para desmontar el motor de la cama, deberán seguirse únicamente en el caso de ser autorizado por parte del suministrador el desmontaje de dicho motor. Debe entenderse desmontaje del motor la operación de soltarlo de la cama, sin acceder al interior del mismo.

- 1.- Desconectar la clavija de alimentación de la toma de corriente.
- 2.- Apuntalar la cama para evitar su descenso.
- 3.- Desconectar el cable conectado a la caja de control.
- 4.- Retirar los tapones, las tuercas y los bulones de los anclajes respectivos del motor.
- 5.- Liberar el motor de la cama. Realizar esta operación con cuidado de no dejar caer el motor al suelo.

Para el montaje del motor de elevación, se procede en sentido inverso.



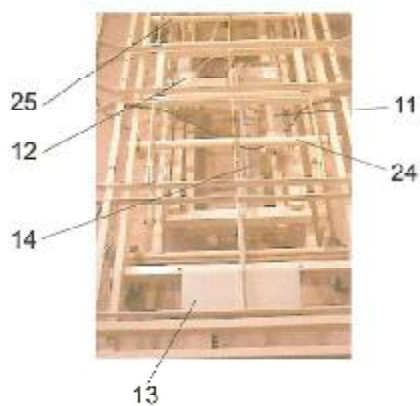
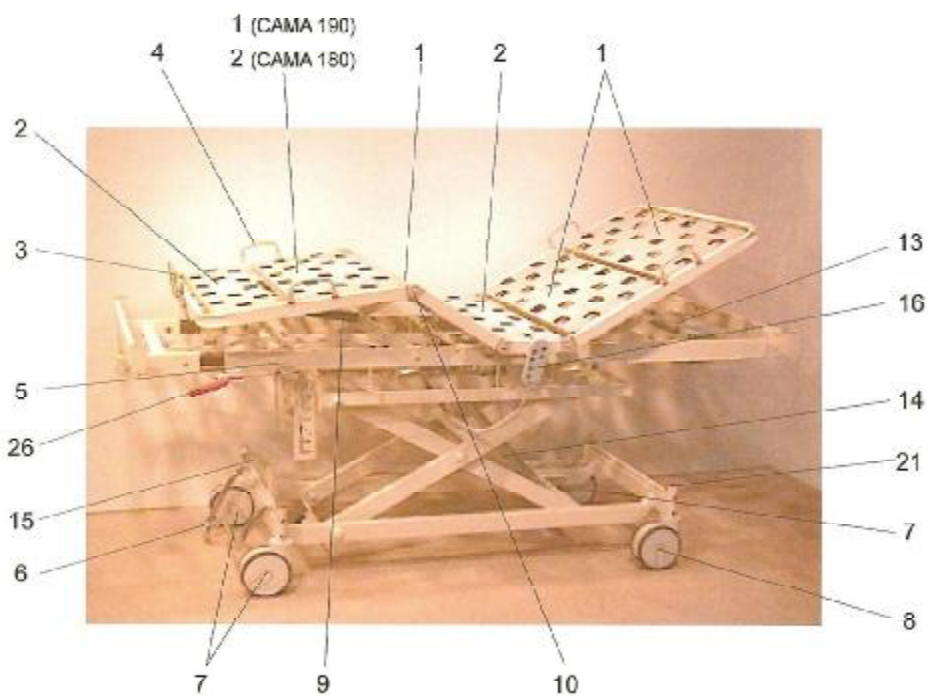
3.12.- LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

Se deberá emplear agua jabonosa. En caso de requerirse productos de mayor poder de limpieza, podrá emplearse lejía ó amoníaco siempre muy diluidos.

La cama no necesita revisiones periódicas especiales, no obstante, deberán comprobarse los siguientes puntos:

- Estado correcto de las ruedas y de los mecanismos de frenado.
- Estado correcto de los discos de tope (cabecero y piecero).

4.- RELACION DE ELEMENTOS SUSCEPTIBLES DE REPOSICION



CAMA KOMPLET IP-66

Nº	DENOMINACION	CODIGO
1	LECHO PLASTICO/90 850x310	005047
	LECHO PLASTICO/80 750x310	005064
2	LECHO PLASTICO/90 850x186	005048
	LECHO PLASTICO/80 750x186	005065
3	ARQUILLO EXTENSIBLE	005122
4	ASA CL-2000	005043
5	MANETA PARDO M8x24	005046
6	ASA PEDAL FRENO	108895
7	RUEDA 150/32 C/FRENO	002507
	RUEDA 150/32 C/FRENO INTEGRAL	004077
	RUEDA 150/32 C/FRENO DOBLE	003204
8	RUEDA 150/32 DIRECCIONAL	002508
	RUEDA 150/32 DIRECCIONAL INTEGRAL ANT.	004078
	RUEDA 150/32 DIRECCIONAL DOBLE ANT.	003567
9	HERRAJE RASTOMAT	108002
10	BISAGRA PLASTICO	005045
11	MOTOR MODULO RESPALDO	004129
12	MOTOR MODULO EXTREMIDADES	004130
13	CAJA CONTROL C/BATERIA	005393
	CAJA CONTROL S/BATERIA	005362
14	MOTOR ELEVACION	004113
15	BIELA PEDAL FRENO	209306
16	MANDO MOTORES 6 BOT.	004134
17	MANDO BLOQUEO (Opcional)	005368
18	FUNDA SIRGA	003901
19	SIRGA	005059
20	TOPE PRESION	001574
21	TAPAPUNTAS 32 RED. CROMADO	003196
22	GRUPILLA DIN 6799	003925
23	ARANDELA NYLON	003924
24	BARRA CABECERO IP-66	209339
25	BARRA PIECERO IP-66	209340
26	PAI ANCA TRENDO	209526

RUEDAS



Rueda 150/32



Rueda 150/32 Doble



Rueda 150/32 Integral

5.- ADVERTENCIAS

Pese a ser la cama una máquina sencilla y segura en su utilización correcta, indicamos a continuación una serie de consejos y advertencias de uso:

- No golpear los mandos que controlan los distintos movimientos.
- La cama está diseñada para su uso en el interior. No utilizar o almacenar en el exterior o en ambientes húmedos.
- No debe accionarse ningún movimiento sin haber colocado previamente el colchón.
- La cama deberá ser manipulada por personal responsable e instruido en el manejo de la misma.
- En caso de cualquier duda en el uso y mantenimiento de la cama, ponerse en contacto con el fabricante. Cualquier modificación o manipulación indebida de la cama anula la responsabilidad de la empresa fabricante ante cualquier daño que se pudiera producir.
- Comprobar que la tensión disponible en la toma de corriente de utilización coincide con la tensión nominal.
- Comprobar que la toma de corriente a la cual va conectada la cama dispone de toma de tierra y se halla en condiciones de ser utilizada (en las opciones con toma de tierra).
- Observar que la toma de corriente y la clavija de la cama se hallen correctamente conectadas. Un fallo en este sentido puede provocar calentamientos indeseados en estos elementos.
- No accionar los movimientos durante más de dos minutos.
- Cualquier operación de limpieza, desplazamiento de la cama o reparación de los componentes eléctricos deberá realizarse con la cama desconectada de la red eléctrica.
- Nunca deberá manipularse el interior del mando manual o de los motores.
- La instalación eléctrica a la que va conectada la cama debe llevar las protecciones reglamentarias.
- En caso de deformación de cualquier parte de la cama, ponerse en contacto con el distribuidor.
- No sentarse sobre los módulos de tronco y piernas, estando éstos elevados, ni accionar los movimientos, si existen personas sentadas en dichos módulos.
- En los movimientos de elevación y descenso de módulos se deberá observar la no presencia de materiales o zonas del cuerpo del usuario o cualquier persona cercana, que puedan interponerse entre el lecho y el bastidor de la cama. En caso contrario podría existir el riesgo de aplastamiento entre el lecho y los puntos de apoyo de éste al descender.



6.- KOMPLET CON CARRO HIDRAULICO

6.1.- DIMENSIONES Y PESOS

Altura lecho-suelo (mín./máx.): 47/86 cm.

El resto de dimensiones son las especificadas en el apartado 1.2.

Peso orientativo:

Cama Komplet/90: 120 Kg. aprox.

6.2.- MANDO ELECTRONICO

El mando lleva un accesorio en su parte posterior que permite su colocación en la barandilla ó en el bastidor de la cama,

No existe ningún tipo de riesgo eléctrico al accionar el mando, que funciona con baja tensión de seguridad, 24 v. c.c.. En todo caso, no manipularlo en caso de rotura ni acceder a su interior.

La duración máxima de maniobra continua no debe exceder de 2 minutos.

El mando incorpora 6 pulsadores:

Pulsador 1: Descenso del módulo de tronco

Pulsador 2: Elevación del módulo de tronco

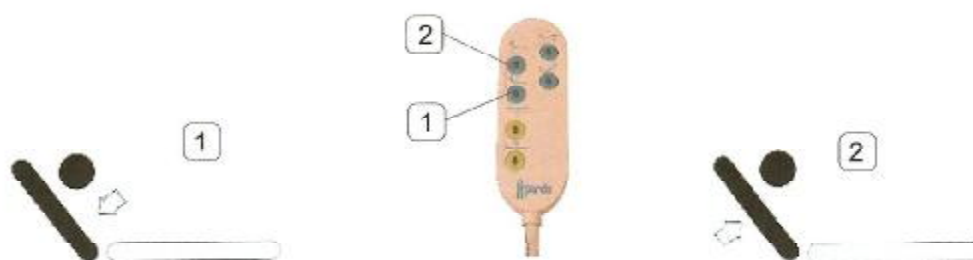
Pulsador 3: Descenso del módulo de piernas

Pulsador 4: Elevación del módulo de piernas

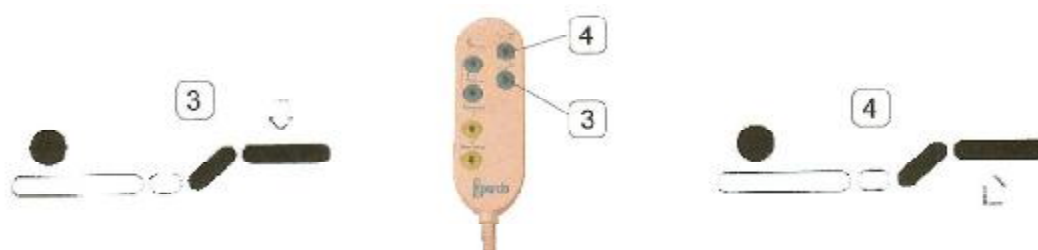
Pulsador 5: No operativo

Pulsador 6: No operativo

ELEVACION - DESCENSO MODULO DE TRONCO



ELEVACION-DESCENSO MODULO DE PIERNAS

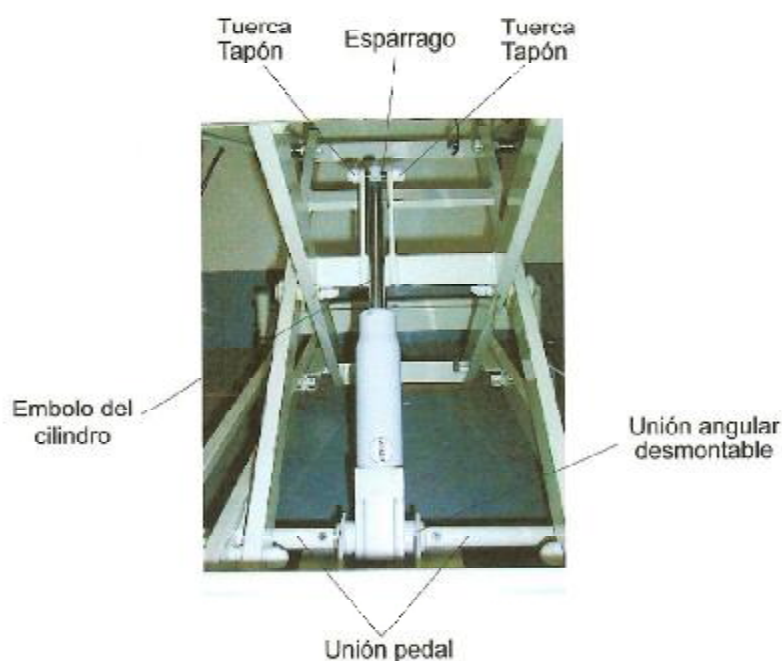


6.3.- DESMONTAJE DEL CILINDRO HIDRAULICO

Las siguientes instrucciones para desmontar el cilindro de la cama, deberán seguirse únicamente en el caso de ser autorizado por parte del suministrador el desmontaje de dicho cilindro. Debe entenderse por desmontaje del cilindro la operación de soltarlo de la cama, sin acceder al interior del mismo.

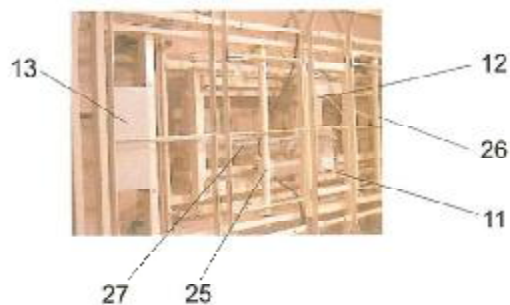
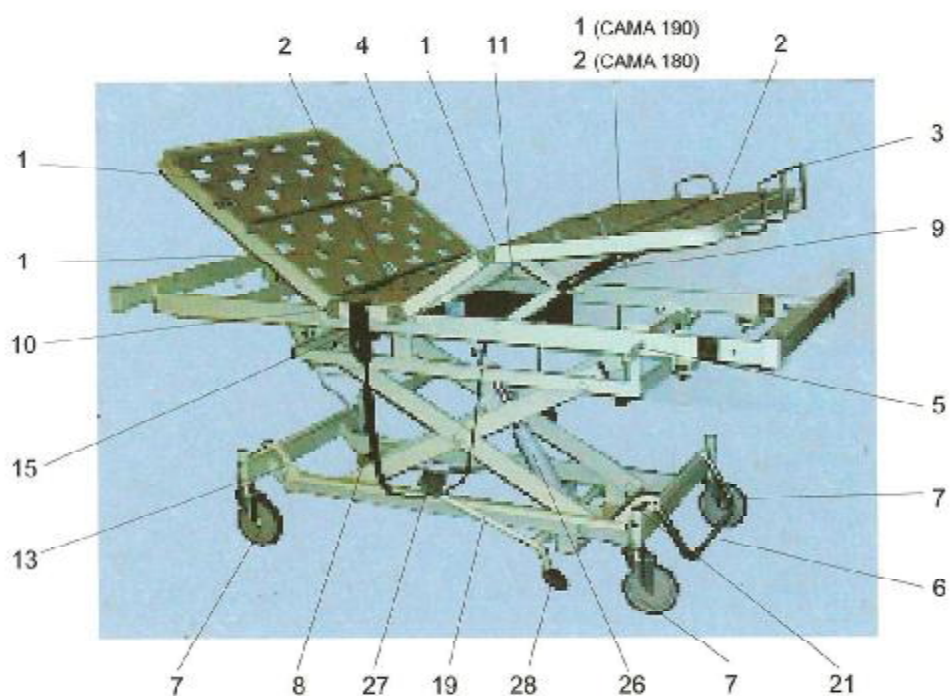
- 1.- Desconectar la clavija de alimentación de la toma de corriente.
- 2.- Apuntalar la cama para evitar su descenso.
- 3.- Retirar los tapones de plástico.
- 4.- Liberar el émbolo del cilindro de su soporte aflojando las tuercas y retirando el espárrago.
- 5.- Extraer los pedales de accionamiento de los ejes del cilindro, retirando previamente los elementos de unión.
- 6.- Desmontar el angular de sujeción, aflojando los tornillos y las tuercas, y retirar el cilindro.

Para el montaje del cilindro hidráulico, se procede en sentido inverso, actuando sobre el émbolo hasta conseguir la posición que permita introducir el espárrago en su alojamiento.



CAMA KOMPLET IP-66 CON CARRO HIDRAULICO

6.4.- RELACION DE ELEMENTOS SUSCEPTIBLES DE REPOSICION



CAMA KOMPLET IP-66 CON CARRO HIDRAULICO

Nº	DENOMINACION	CODIGO
1	LECHO PLASTICO/90 850x310	005047
	LECHO PLASTICO/80 750x310	005064
2	LECHO PLASTICO/90 850x186	005048
	LECHO PLASTICO/80 750x186	005065
3	ARQUILLO EXTENSIBLE	005122
4	ASA CL-2000	005043
5	MANETA PARDO M8x24	005046
6	ASA PEDAL FRENO	108895
7	RUEDA 150/32 C/FRENO	002507
	RUEDA 150/32 C/FRENO INTEGRAL	004077
	RUEDA 150/32 C/FRENO DOBLE	003204
8	RUEDA 150/32 DIRECCIONAL	002508
	RUEDA 150/32 DIRECCIONAL INTEGRAL ANT.	004078
	RUEDA 150/32 DIRECCIONAL DOBLE ANT.	003567
9	HERRAJE RASTOMAT	108002
10	BISAGRA PLASTICO	005045
11	MOTOR MODULO RESPALDO	004129
12	MOTOR MODULO EXTREMIDADES	004130
13	CAJA CONTROL C/BATERIA	005393
	CAJA CONTROL S/BATERIA	005362
14	BIELA PEDAL FRENO	209306
15	MANDO MOTORES 6 BOT.	004134
16	MANDO BLOQUEO (Opcional)	005368
17	PEDAL CARRO HIDR. DCHO.	209428
18	PEDAL CARRO HIDR. IZDO.	209427
19	FUNDA SIRGA	003901
20	SIRGA	005059
21	TOPE PRESION	001574
22	TAPAPUNTAS 32 RED. CROMADO	003196
23	GRUPILLA DIN 6799	003925
24	ARANDELA NYLON	003924
25	BARRA CABECERO IP-66	209339
26	BARRA PIECERO IP 66	209310
27	CILINDRO HIDRAULICO	003086
28	CONTERA PEDAL IZDA. VERDE	002339
29	CONTERA PEDAL IZDA. ROJA	004397
30	CONTERA PEDAL DCHA. VERDE	002340
31	CONTERA PEDAL DCHA. ROJA	004398
32	PALANCA TREND	209526

RUEDAS



Rueda 150/32



Rueda 150/32 Doble

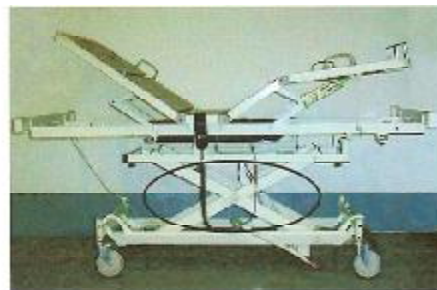


Rueda 150/32 Integral

6.5.- ADVERTENCIAS

Pese a ser la cama una máquina sencilla y segura en su utilización correcta, indicamos a continuación unos consejos y advertencias de uso, además de las indicadas en el punto 5:

- En los movimientos de ascenso y descenso del carro, el usuario deberá tener cuidado de no acceder a los huecos de la tijera del sistema de ascenso o descenso ya que puede existir riesgo de aplastamiento.



7.- COMPLEMENTOS

7.1.- CABECEROS

7.1.1.- CABECERO FIJO

Composición

Inoxidable ó pintado:

- Tablero de fibra de 18 mm. con laminado termoconformado, fórmica ó similar.
- Estructura en acero con acabado superficial en pintura poliéster y en acero inoxidable.
- Disco de freno en polipropileno y caucho.

Peso: 7 Kg. aproximadamente

Fibra:

- Mismas características que el modelo anterior pero con tablero de fibra de 25 mm. con laminado termoconformado.
- Disco de freno en polipropileno y caucho.

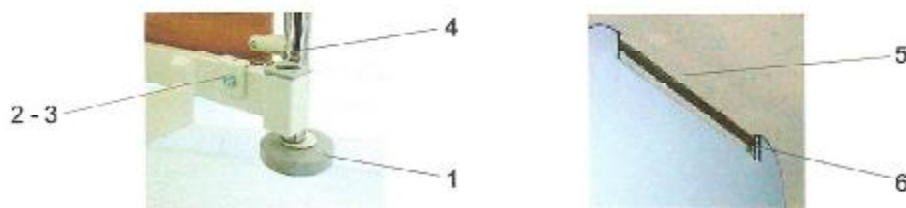
Peso: 7 Kg. aproximadamente

Instrucciones de uso

Colocación:

- 1.- Colocar el cabezera en la parte de la cabeza de la cama.
- 2.- Atornillarlo al bastidor de la cama colocando previamente las escuadras. Asegurarse de un correcto apriete.

Repuestos



Nº	DENOMINACION	CODIGO
1	DISCO FRENO 100/18 (Modelo inoxidable)	004800
	DISCO FRENO 75/15 RECR. (Modelo inoxidable)	107650
	DISCO FRENO 75/15	002740
2	TORNILLO DIN 603 M10x40 CINCADO	005524
3	TUERCA DIN 985 M10 BLOQUEO CINCADA	000997
4	ESCUADRA ABRAZADERA CAEL	103771
5(*)	CAZOLETA ASA	104095
6(*)	TUBO Ø23 INOX. ASA/80	104354
	TUBO Ø23 INOX. ASA/90	104094

(*) Modelo fibra con asa

C O M P L E M E N T O S

Advertencias

- * Cabecero diseñado para su instalación en camas de nuestra fabricación.
- * Para su limpieza se deberá emplear agua jabonosa. En caso de requerirse productos de mayor poder de limpieza, podrá emplearse lejía o amoníaco siempre muy diluidos.
- * Revisar periódicamente el apriete de las sujeciones a la cama.
- * No sentarse o apoyarse sobre el tablero
- * Debe tenerse en cuenta el riesgo de atrapamiento entre las partes de la cama y los elementos del cabecero.

7.1.2.- CABECERO DESLIZABLE

Composición

Inoxidable ó pintado:

- Tablero de fibra de 18 mm. con laminado termoconformado, fórmica ó similar.
- Estructura en acero con acabado superficial en pintura poliéster y en acero inoxidable.
- Disco de freno en polipropileno y caucho.

Peso: 9 Kg. aproximadamente

PUR:

- Cabecero inyectado en PUR con elementos de sujeción y accionamiento en acero con acabado superficial en poliéster y en acero inoxidable.
- Disco de freno en polipropileno y caucho.

Peso: 13 Kg. aproximadamente



Modelo inoxidable



Modelo PUR

Instrucciones de uso

Colocación:

- 1.- Colocar el cabecero en la parte de la cabeza de la cama.
- 2.- Atornillarlo al bastidor de la cama colocando previamente las escuadras. Asegurarse de un correcto apriete.

Accionamiento:

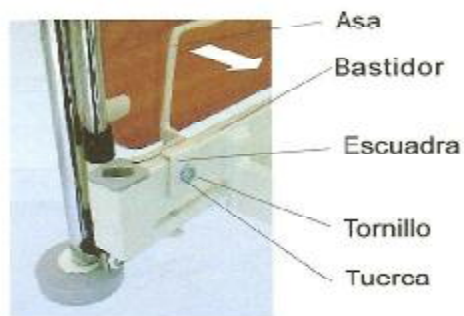
Bloquear las ruedas de la cama antes de su accionamiento.

Para deslizarlo hacia abajo:

- 1.- Sujetar con una mano el cabecero y accionar el asa hacia la cama hasta su desbloqueo.
- 2.- Deslizar despacio el cabecero hasta su posición inferior, sujetándolo en todo su recorrido.

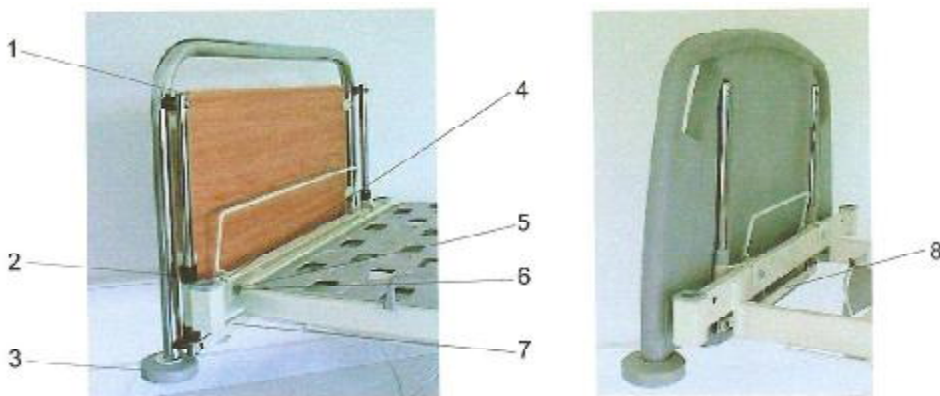
Para su elevación:

- 1.- Tirar hacia arriba de la parte superior del cabecero hasta hacer tope. Asegurarse que el cabecero queda anclado en la posición elevada.



C O M P L E M E N T O S

Repuestos



Nº	DENOMINACION	CODIGO
1	TAPAPUNTAS 20x1 CROMADO	004810
2	CASQUILLO GUIA F	005074
3	DISCO FRENO 100/18 <i>(Modelo inoxidable y PUR)</i>	004800
	DISCO FRENO 75/15 RECR. <i>(Modelo inoxidable)</i>	107650
	DISCO FRENO 75/15	002740
4	ESCUADRA ABRAZADERA	103771
5	TORNILLO DIN 603 M10x40 CINCADO	005524
6	TUERCA DIN 985 M10 BLOQUEO CINCADA	000997
7	BIELA CABECERO DESLIZABLE/90	105599
	BIELA CABECERO DESLIZABLE/80	105650
8(*)	BIELA CABECERO DESLIZABLE SELECT	108035

(*) Sólo en modelo PUR

Advertencias

- * Cabecero diseñado para su instalación en camas de nuestra fabricación.
- * Para su limpieza se deberá emplear agua jabonosa. En caso de requerirse productos de mayor poder de limpieza, podrá emplearse lejía o amoníaco siempre muy diluidos.
- * Revisar periódicamente el apriete de las sujeciones a la cama.
- * No sentarse o apoyarse sobre el cabecero.
- * Debe tenerse en cuenta el riesgo de atrapamiento entre las partes de la cama y los elementos del cabecero. Antes de accionar el movimiento Trendelemburg de la cama, asegurarse de que el cabecero se encuentre en su posición elevada.
- * Antes de cualquier accionamiento se recomienda bloquear las ruedas de la cama.
- * Sujetar el cabecero en todo su recorrido para evitar daños por choque.
- * Cerciorarse que no existan obstáculos que impidan su accionamiento y asegurarse que quede bien fijado en su posición elevada.

7.1.3.- CABECERO ABATIBLE

Composición

Inoxidable ó pintado:

- Tablero de fibra de 18 mm. con laminado termoconformado, fórmica ó similar.
- Estructura en acero con acabado superficial en pintura poliéster y en acero inoxidable.
- Disco de freno en polipropileno y caucho.

Peso: 9 Kg. aproximadamente

Fibra:

- Mismas características que el modelo anterior pero con tablero de fibra de 25 mm. con laminado termoconformado.

Peso: 9.5 Kg. aproximadamente

Instrucciones de uso

Colocación:

- 1.- Colocar el cabecero en la parte de la cabeza de la cama.
- 2.- Atornillarlo al bastidor de la cama colocando previamente las escuadras. Asegurarse de un correcto apriete.



Accionamiento:

Bloquear las ruedas de la cama antes de su accionamiento.

Para abatirlo hacia abajo:

- 1.- Tirar hacia arriba de los extremos superiores del tablero para desencajarlo.
- 2.- Desplazar el cabecero abatiéndolo y acompañándolo en todo su recorrido hasta su posición final

Para su elevación:

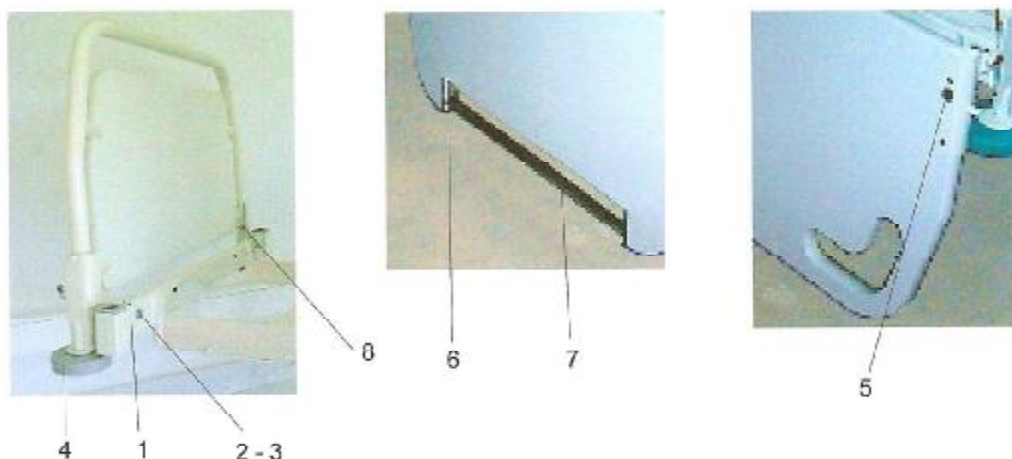
- 1.- Llevarlo a la posición vertical y empujar hacia abajo hasta que queden encajados los bulones laterales en sus alojamientos. Asegurarse que el cabecero queda anclado en la posición elevada.



C O M P L E M E N T O S

Repuestos

Modelo fibra asa



Nº	DENOMINACION	CODIGO
1	ESCUADRA ABRAZADERA CAEL	103771
2	TORNILLO DIN 603 M10x40 CINCADO	005524
3	TUERCA DIN 985 M10 BLOQUEO CINCADA	000997
4	DISCO FRENO 75/15	002740
5	TOPE PRESION 8 REDONDO	001574
6(*)	CAZOLETA ASA	104095
7(*)	TUBO Ø23 INOX. ASA/80	104354
	TUBO Ø23 INOX. ASA/90	104094
8(**)	TAPAPUNTAS Ø32x1 CROMADO	000374

(*) Modelo fibra con asa

(**) Modelos inoxidable y pintado

Advertencias

- * Cabecero diseñado para su instalación en camas de nuestra fabricación.
- * Para su limpieza se deberá emplear agua jabonosa. En caso de requerirse productos de mayor poder de limpieza, podrá emplearse lejía o amoníaco siempre muy diluidos.
- * Revisar periódicamente el apriete de las sujeciones a la cama.
- * No sentarse o apoyarse sobre el tablero
- * Debe tenerse en cuenta el riesgo de atrapamiento entre las partes de la cama y los elementos del cabecero. Antes de accionar el movimiento Trendelemburg de la cama, asegurarse de que el cabecero se encuentre en su posición elevada.
- * Debe tenerse en cuenta el espacio necesario para poder abatir y maniobrar con comodidad el cabecero.
- * Antes de cualquier accionamiento se recomienda bloquear las ruedas de la cama.
- * Sujelar el cabecero en todo su recorrido para evitar daños por choque.
- * Cerciorarse que no existan obstáculos que impidan su accionamiento y asegurarse que quede bien fijado en su posición elevada.

7.2.- PIECEROS

7.2.1.- PIECERO FIJO

Composición

Inoxidable ó pintado:

- Tablero de fibra de 18 mm. con laminado termoconformado, fórmica ó similar.
- Estructura en acero con acabado superficial en pintura poliéster y en acero inoxidable.
- Disco de freno en polipropileno y caucho.
- Mesita opcional de tablero de fibra de 18 mm. con laminado termoconformado, formica ó similar.

Peso: 9 Kg. aproximadamente

Fibra:

- Mismas características que el modelo anterior pero con tablero de fibra de 25 mm. con laminado termoconformado.
- Disco de freno en polipropileno y caucho.
- Mesita opcional de tablero de fibra de 18 mm. con laminado termoconformado.

Peso: 9 Kg. aproximadamente

PUR:

- Piecero inyectado en PUR con elementos de sujeción en acero con acabado superficial en poliéster.
- Disco de freno en polipropileno y caucho.
- Mesita opcional en PUR con amortiguador.

Peso: 11 Kg. aproximadamente

Instrucciones de uso

Colocación:

- 1.- Colocar el piecero a los pies de la cama.
- 2.- Atornillarlo al bastidor de la cama colocando previamente las escuadras. Asegurarse de un correcto apriete.



Accionamiento de la mesita:

* Inoxidable, pintado y fibra:

Para colocar la mesita en posición de uso elevarla hasta la posición deseada

Para abatirla elevar con cuidado el tablero a la posición más elevada posible y bajarlo sujetándolo en todo su recorrido hasta colocarlo en posición vertical.



C O M P L E M E N T O S

* PUR:

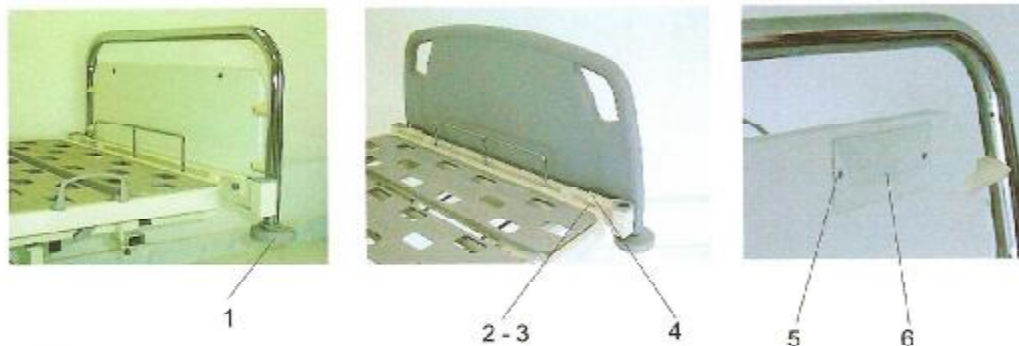
Para colocar la mesita en posición de uso tirar de ella hacia arriba.

Para abatirla, presionar hacia abajo asegurándose de la inexistencia de obstáculos en su recorrido.

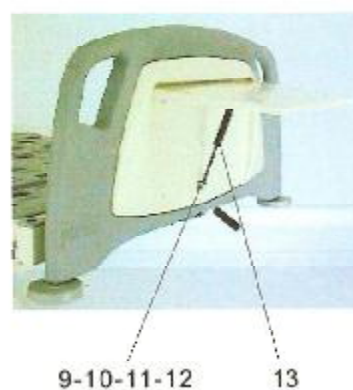
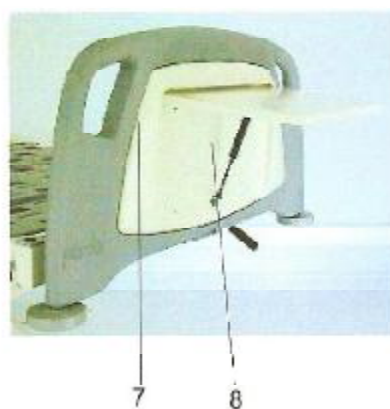
Repuestos



Repuestos



Modelos con mesita



Nº	DENOMINACION	CODIGO
1	DISCO FRENO 100/18 (Modelo inoxidable)	004800
	DISCO FRENO 75/15 RECR. (Modelo inoxidable)	107650
	DISCO FRENO 75/15	002740
2	TORNILLO DIN 603 M10x40 CINCADO	005524

C O M P L E M E N T O S

Nº	DENOMINACION	CODIGO
3	TUERCA DIN 985 M10 BLOQUEO CINCADA	000997
4	ESCUADRA ABRAZADERA CAEL	103771
5	TORNILLO DIN 7972	000414
6	TARJETERO IDENTIFICADOR	003118
7(+)	BISAGRA PIECERO INOX	002369
8(+)	BISAGRA MESITA PIECERO	104082
9(**)	TORNILLO ISO 7380 M6	003872
10(**)	TUERCA M6 DIN 985	000311
11(**)	CASQUILLO CINCADO	001002
12(**)	ARANDELA DIN 125	000045
13(**)	AMORTIGUADOR GAS	005326

(+) Modelos inoxidable, pintado y fibra con mesita

(**) Modelo PUR con mesita

Advertencias

- * Piecero diseñado para su instalación en camas de nuestra fabricación.
- * Para su limpieza se deberá emplear agua jabonosa. En caso de requerirse productos de mayor poder de limpieza, podrá emplearse lejía o amoníaco siempre muy diluidos.
- * Revisar periódicamente el apriete de las sujeciones a la cama.
- * No sentarse o apoyarse sobre el piecero ni mesita.
- * Debe tenerse en cuenta el riesgo de atrapamiento entre las partes de la cama y los elementos del piecero.

7.2.2. - PIECERO DESLIZABLE

Composición

Inoxidable ó pintado:

- Tablero de fibra de 18 mm. con laminado termoconformado, fórmica ó similar.
- Estructura en acero con acabado superficial pintura poliéster y en acero inoxidable.
- Disco de freno en polipropileno y caucho.

Peso: 9 Kg. aproximadamente

Fibra:

- Mismas características que el modelo anterior pero con tablero de fibra de 25 mm. con laminado termoconformado.
- Disco de freno en polipropileno y caucho.

Peso: 9 Kg. aproximadamente

Instrucciones de uso

Colocación:

- 1.- Colocar el piecero a los pies de la cama.
- 2.- Atornillarlo al bastidor de la cama colocando previamente las escuadras. Asegurarse de un correcto apriete.

C O M P L E M E N T O S

Accionamiento:

Bloquear las ruedas de la cama antes de su accionamiento.

Para deslizarlo hacia abajo:

1.- Sujetar con una mano el picero y accionar el asa hacia la cama hasta su desbloqueo.

2.- Deslizar despacio el picero hasta su posición inferior, sujetándolo en todo su recorrido.

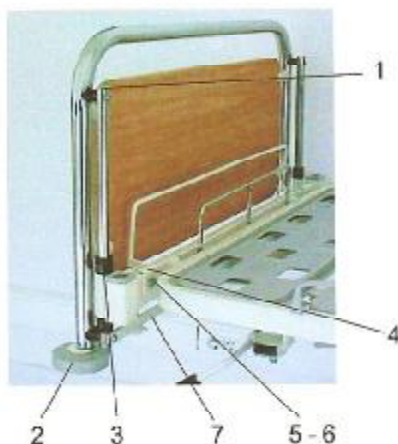
Para su elevación:

1.- Tirar hacia arriba de la parte superior del picero hasta hacer tope. Asegurarse que el picero queda anclado en la posición elevada.



Escuadra Tomillo Tuerca

Repuestos:



Nº	DENOMINACION	CODIGO
1	TAPAPUNTAS 20x1 CROMADO	004810
2	CASQUILLO GUIA F	005074
3	DISCO FRENO 100/18 <i>(Modelo inoxidable)</i>	004800
	DISCO FRENO 75/15 RECR. <i>(Modelo inoxidable)</i>	107650
	DISCO FRENO 75/15	002740
4	ESCUADRA ABRAZADERA	103771
5	TORNILLO DIN 603 M10x40 CINCADO	005524
6	TUERCA DIN 985 M10 BLOQUEO CINCADA	000997
7	BIELA CABECERO DESLIZABLE/80	105599
	BIELA CABECERO DESLIZABLE/80	105650

C O M P L E M E N T O S

Nº	DENOMINACION	CODIGO
8	TORNILLO DIN 7972	000414
9	TARJETERO IDENTIFICADOR	003118

Advertencias

- * Piecero diseñado para su instalación en camas de nuestra fabricación.
- * Para su limpieza se deberá emplear agua jabonosa. En caso de requerirse productos de mayor poder de limpieza, podrá emplearse lejía o amoníaco siempre muy diluidos.
- * Revisar periódicamente el apriete de las sujeciones a la cama.
- * No sentarse o apoyarse sobre el piecero.
- * Debe tenerse en cuenta el riesgo de atrapamiento entre las partes de la cama y los elementos del piecero. Antes de accionar el movimiento Antitrendelemburg de la cama, asegurarse de que el piecero se encuentre en su posición elevada.
- * Antes de cualquier accionamiento se recomienda bloquear las ruedas de la cama.
- * Sujetar el piecero en todo su recorrido para evitar daños por choque.
- * Cerciorarse que no existan obstáculos que impidan su accionamiento y asegurarse que quede bien fijado en su posición elevada.

7.2.3.- PIECERO TELESCOPICO

Composición

Inoxidable ó pintado:

- Tablero de fibra de 18 mm. con laminado termoconformado, fórmica ó similar.
 - Estructura en acero con acabado superficial en pintura poliéster y en acero inoxidable.
 - Disco de freno en polipropileno y caucho.
 - Mesita opcional de tablero de fibra de 18 mm. con laminado termoconformado, fórmica ó similar.
- Peso: 9 Kg. aproximadamente

Fibra:

- Mismas características que el modelo anterior pero con tablero de fibra de 25 mm. con laminado termoconformado.
 - Disco de freno en polipropileno y caucho.
- Peso: 9 Kg. aproximadamente

Instrucciones de uso

Montaje de los soportes:

- 1.- Colocar los soportes-guía en el bastidor a los pies de la cama.
2. Atornillarlos al bastidor de la cama colocando previamente las escuadras. Asegurarse de un correcto apriete.

Colocación:

- 1.- Colocar el piecero a los pies de la cama e insertar las guías en los soportes existentes..
- 2.- Introducirlo hasta hacer tope y bloquearlo mediante las manetas.



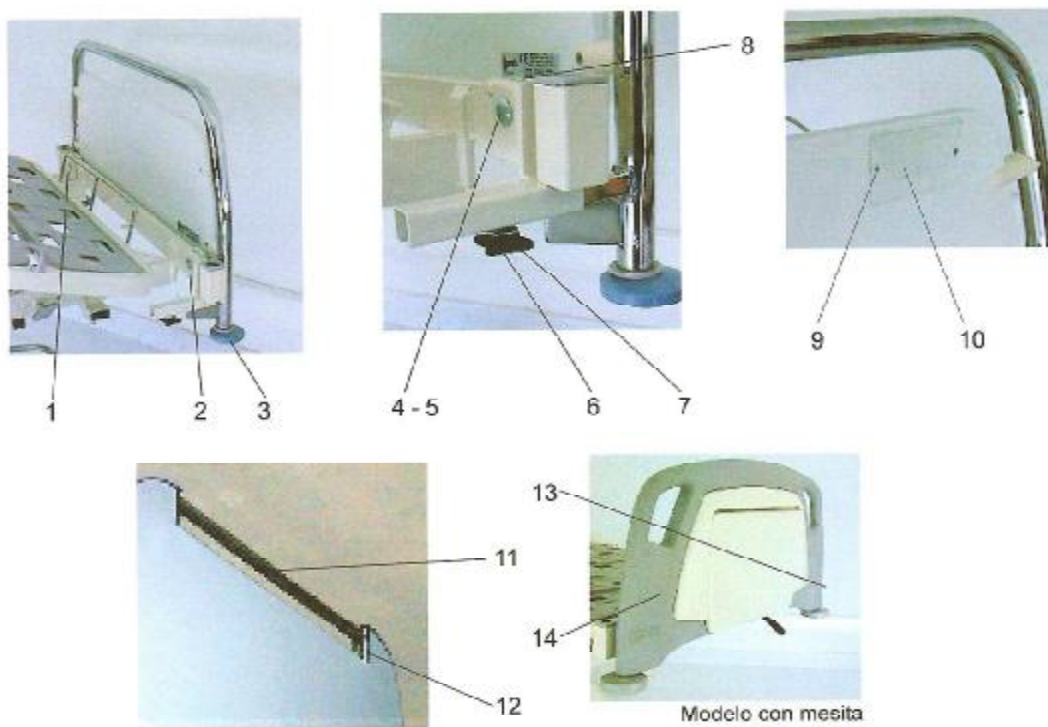
C O M P L E M E N T O S

Accionamiento de la mesita:

Para colocar la mesita en posición de uso elevarla hasta la posición deseada

Para abatirla elevar con cuidado el tablero a la posición más elevada posible y bajarlo sujetándolo en todo su recorrido hasta colocarlo en posición vertical.

Repuestos:



Nº	DENOMINACION	CODIGO
1	SOPORTE PIEC. TELESCOPICO IZDO.	105303
2	SOPORTE PIEC. TELESCOPICO DCHO.	105304
3	DISCO FRENO 100/18 (Modelo inoxidable)	004800
	DISCO FRENO 75/15 RECR. (Modelo inoxidable)	107650
	DISCO FRENO 75/15	002740
4	TORNILLO DIN 603 M10x40 CINCADO	005524
5	TUERCA DIN 985 M10 BLOQUEO CINCADA	000997
6	MANETA BLOQUEO M6x15	001428
7	ARANDELA DIN 9021	003413
8	ESCUADRA ABRAZADERA CAEL	103771
9	TORNILLO DIN 7972	000414
10	TARJETERO IDENTIFICADOR	003118

C O M P L E M E N T O S

Nº	DENOMINACION	CODIGO
11(*)	TUBO Ø23 INOX. ASA/80	104354
	TUBO Ø23 INOX. ASA/90	104094
12(+)	CAZOLETA ASA	104095
13(**)	BISAGRA MESITA PIECERO	104082
14(**)	BISAGRA PIECERO	002369

(*) Modelos fibra con asa

(**) Modelos con mesita

Advertencias

- * Piecero diseñado para su instalación en camas de nuestra fabricación.
- * Para su limpieza se deberá emplear agua jabonosa. En caso de requerirse productos de mayor poder de limpieza, podrá emplearse lejía o amoníaco siempre muy diluidos.
- * Revisar periódicamente el apriete de las sujeciones a la cama.
- * No sentarse o apoyarse sobre el piecero.
- * Debe tenerse en cuenta el riesgo de atrapamiento entre las partes de la cama y los elementos del piecero.
- * Antes de cualquier accionamiento se recomienda bloquear las ruedas de la cama.
- * Sujetar el piecero en todo su recorrido para evitar daños por choque.
- * Cerciorarse que no existan obstáculos que impidan su posicionamiento.

7.3.- BARANDILLA 2002

Composición

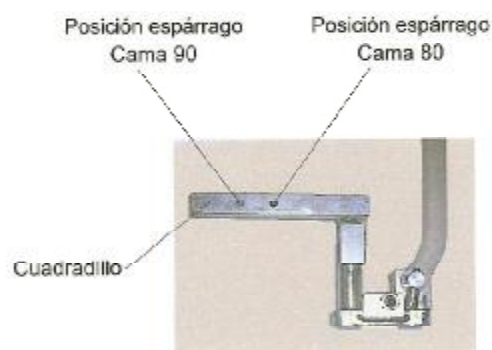
- Barandillas compuestas por cuatro tubos de acero inoxidable, ó con recubrimiento pintura poliéster, montados sobre soportes de poliamida con alma de acero.
- Mango para la elevación de cama.

Peso aproximado: 8.5 Kg.

Instrucciones de uso

Colocación:

- 1.- Introducir los espárragos roscados en el cuadradillo. Para determinar su posición (en función de la anchura de la cama), ver la figura de abajo.
- 2.- Introducir los anclajes de la barandilla en los soportes de los laterales de la cama, de manera que el sistema de bloqueo de la barandilla quede a los pies de la cama (Aflojar los tornillos previamente si es necesario).
- 3.- Apretar los tornillos.



C O M P L E M E N T O S

Accionamiento:

Para situar la barandilla en posición de uso, tirar de la barra inferior hacia afuera con las dos manos simultáneamente hasta hacer tope. Para escamotear la barandilla, actuar en sentido inverso.

Para el desplegado de la barandilla:

- 1- Coger la barandilla del mango de goma situado en el tubo superior y observar que no existan obstáculos que impidan la elevación de la misma.
- 2- Elevar la barandilla, sujetándola por el mango, hasta que se produzca el bloqueo automático en posición elevada.

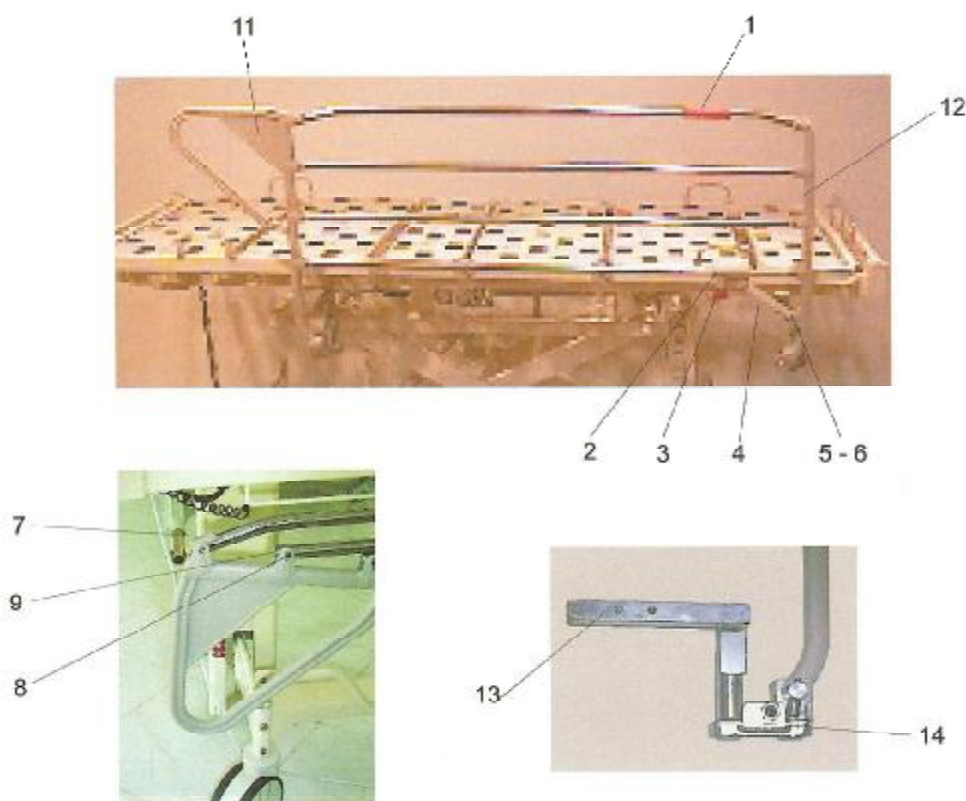
Para el plegado de la barandilla:

- 1- Desbloquear la barandilla tirando del tirador hacia abajo.
- 2- Plegar la barandilla sujetándola del mango y observando que no existan obstáculos que puedan interferir en el movimiento.



C O M P L E M E N T O S

Repuestos

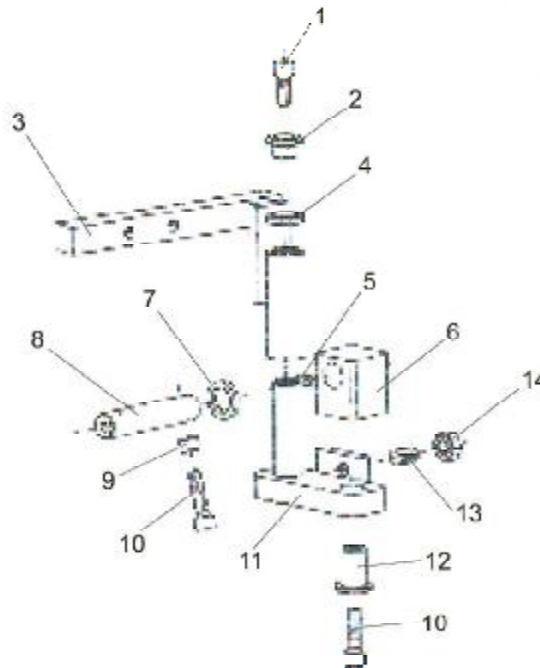


Nº	DENOMINACION	CODIGO
1	MANGO BARANDILLA	005002
2	SISTEMA TIRADOR BARANDILLA	208947
3	TIRADOR M6 ROJO	004714
4	BIELA BARANDILLA PTDA.	107253
5	TORNILLO ISO 7380 6x20	005004
6	TUERCA DIN 985 M6	000311
7	TAPAPUNTAS (406)	005001
8	REMACHE 5x32	004090
9	TAPAPUNTAS 20x1 CROMADO	004810
10(+)	CUNA PORTAMANDOS	005003
11	BANDEROLA	005302
12	PILAR BARANDILLA	005303
13	ANCLAJE BARANDILLA 2002 IZDO.	209919
	ANCLAJE BARANDILLA 2002 DCHO.	209920
14	SOPORTE GIRO BARANDILLA 2002 IZDO.	209921
	SOPORTE GIRO BARANDILLA 2002 DCHO.	209922

(*) Se utiliza en camas con mando electrónico

ACCESORIOS

Repuestos anclaje:



Nº	DENOMINACION	CODIGO
1	TORNILLO DIN 912 8x30 INOX.	003075
2	CASQUILLO AKALY BARAND-2002	006313
3	ANCLAJE BARANDILLA 2002 IZDO. ANCLAJE BARANDILLA 2002 DCHO.	209919 209920
4	ARANDELA PA6 (17 X 23 X 2,5)	006450
5	ESPARRAGO DIN 914 M6 x 12	006226-00
6	CUADRADO BARANDILLA CINCADO	006216-01
7	ARANDELAS -NYLON -METALICA	002125 006341
8	EJE BARANDILLA 2002 IZDO. EJE BARANDILLA 2002 DCHO.	006214 006215
9	CASQUILLO	108605
10	TORNILLO DIN 912 8x30 INOX.	003075
11	SOP. GIRO BARAND. 2002 IZDO. SOP. GIRO BARAND. 2002 DCHO.	209921 209922
12	CASQUILLO AKALY BARAND. 2002 (30)	002149-05
13	ESPARRRAGO DIN 913 M10 x 20 INOX.	006340-00
14	TUERCA DIN 934 M 10 INOX.	003680

8.- ACCESORIOS

8.1.- PORTASUEROS

Composición

- Estructura fija en tubo de acero con acabado superficial pintura poliéster o acero inoxidable.
 - Maneta de bloqueo en nylon.
 - Tubo telescópico de acero inoxidable con soporte de nylon y ganchos de acero inoxidable.
- Peso: 1.5 Kg. aproximadamente

Instrucciones de uso

Colocación:

Insertar el extremo del portasueros en los soportes situados en las esquinas de la cama.

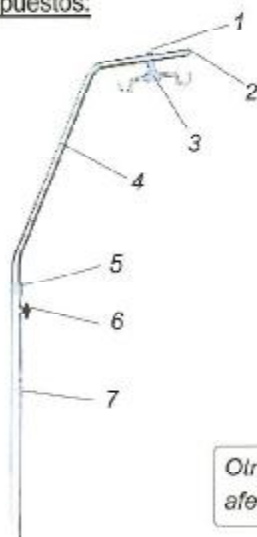


Accionamiento:

Para elevar o descender el tubo superior:

- 1.- Sujetar con una mano el tubo superior de acero inoxidable mientras con la otra se desbloquea girando la maneta.
- 2.- Deslizarlo a la posición deseada y bloquear de nuevo girando la maneta en sentido contrario. Asegurar un apriete correcto.

Repuestos:



Nº	DENOMINACION	CODIGO
1	TUERCA DIN1587 M6	005374
2	TAPAPUNTAS 20x1 CROMADO	004810
3	REMATE PORTASUEROS	003728
4	TUBO PORTASUERO INOX INCL.	106780
5	CASQUILLO GUÍA	005074
6	MANETA BLOQUEO M6	001428
7(+)	TUBO MORDAZA SUEROS	209322
	TUBO MORDAZA SUEROS INOX.	209420

(*) Según modelos

Otros modelos y características según especificaciones del cliente, sin afectar a los requisitos de seguridad

A C C E S O R I O S

Advertencias

- Este producto sólo puede ser utilizado colocado correctamente sobre una cama de nuestra fabricación.
- Para su limpieza se deberá emplear agua jabonosa. En caso de requerirse productos de mayor poder de limpieza, podrá emplearse lejía o amoníaco siempre muy diluidos.
- Sujetar el tubo de acero inoxidable al aflojar la maneta para evitar su caída.
- Debe tenerse en cuenta el riesgo de aplastamiento, entre las partes y complementos de la cama y los elementos del portasueros.
- El peso máximo a soportar por el portasueros es de 5 Kg.

8.2.- POTENCIA

Composición

- Estructura de acero con acabado superficial pintura poliéster ó de acero inoxidable.
- Sistema de limitación de recorrido del asa de varilla de acero inoxidable.
- Asa en poliamida unida al tubo por medio de correas.

Peso: 4.5 Kg. aproximadamente

Instrucciones de uso

Colocación:

- 1.- Insertar el extremo de la potencia en los soportes situados en las esquinas de la cama, de forma que el asa de la potencia quede sobre el lecho de la cama.
- 2.- Comprobar el correcto estado de las correas de sujeción del asa.



Repuestos



A C C E S O R I O S



Nº	DENOMINACION	CODIGO
1	ARQUILLO POTENCIA	003639
2	TUERCA DIN 934 M6	003685
3(+)	TAPAPUNTAS 32x1.5 CROMADO	003196
	TAPAPUNTAS 30x1.5 CROMADO	003222
4	CORREA POTENCIA CON ASA	002380
5(+)	TUBO POTENCIA INOX	209330
	TUBO POTENCIA PTDO.	209331

*
() Según modelos

Advertencias

- Este producto sólo puede ser utilizado colocado correctamente sobre una cama de nuestra fabricación.
- Para su limpieza se deberá emplear agua jabonosa. En caso de requerirse productos de mayor poder de limpieza, podrá emplearse lejía o amoníaco siempre muy diluidos.
- La potencia sólo debe colocarse en una posición: con el asa sobre la cama.
- El peso máximo a soportar por la potencia pintada es de 100 Kg., y de 75 Kg. por la potencia de acero inoxidable.

8.3.- PORTAMANDOS ABATIBLE

Portamandos abatible fabricado en chapa con recubrimiento pintura poliéster.

Instrucciones de uso

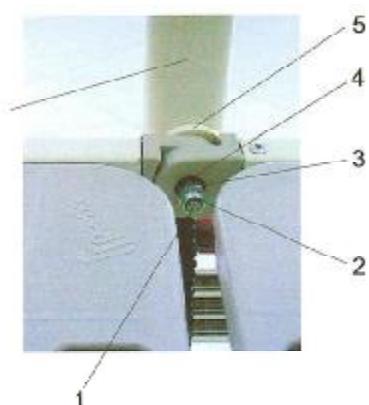
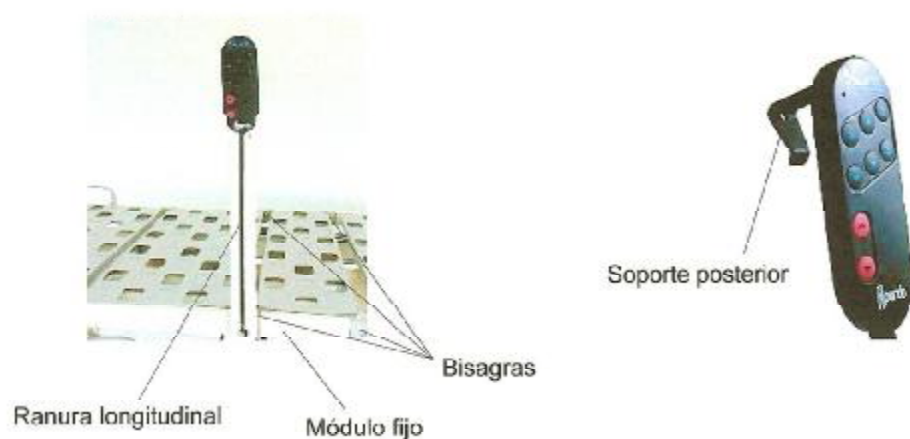
El portamandos puede ser colocado en cualquier bisagra del modulo fijo, a ambos lados de la cama.

Colocación portamandos:

- 1.- Quitar el tornillo y la tuerca de la bisagra donde vayamos a colocar el portamandos.
- 2.- Situar el portamandos de manera que la ranura longitudinal quede al exterior de la cama, y sujetarlo como se indica en la figura. Asegurarse de un buen apriete.

Una vez sujetado el portamandos, introducir el cable del mando por el interior de la ranura y colocar el mando en la base superior, orientándolo hacia el interior o exterior de la cama. Desatomillar el soporte posterior del mando antes de colocarlo en el portamandos.

C O M P L E M E N T O S



Nº	DENOMINACION	CODIGO
1	TORNILLO DIN 7991 8x50 INOX.	005284
2	TUERCA DIN 985 M-8 BLOQUEO	000660
3	TUERCA DIN 934 M8 INOX.	003994
4	ARANDELA PLATILLO	005502
5	ARANDELA NYLON ø17.2x40x6.5	002135
6	PORTAMANDOS	209508



El portamandos puede ser abatido en ambos sentidos



Portamandos abatido

Advertencias

- Este producto sólo puede ser utilizado colocado correctamente sobre una cama de nuestra fabricación.
- Para su limpieza se deberá emplear agua jabonosa. En caso de requerirse productos de mayor poder de limpieza, podrá emplearse lejía o amoníaco siempre muy diluidos.
- Asegurarse de la inexistencia de obstáculos que impidan el abatimiento del portamandos.

C O M P L E M E N T O S

- Prestar especial atención al abatir el portamandos debido al riesgo de aplastamiento entre el portamandos y la cama.





Industrias Hidráulicas Pardo, S.A.

Autovía de Logroño km. 5,800 Zaragoza (España)

Tel. Atención al cliente: 901 30 00 33 de 8 a 14 horas

Tel. 976 30 00 33 Fax: 976 32 06 47

<http://www.pardo.es>

E-mail: industrias@pardo.es

Nos reservamos el derecho a modificar sin previo aviso los modelos y especificaciones técnicas descritos en este manual.